

XV. ROČNÍK

OLDTIMER BOHEMIA RALLY



- FIVA INTERNATIONAL
- POHÁR HISTORICKÝCH VOZIDEL AVCC ČR
- FIA TROPHY FOR HISTORIC REGULARITY RALLIES
- YOUNGTIMER



12. - 14. 9. 2024

ŠKODA MUZEUM
MLADÁ BOLESLAV

FIA ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



WWW.OLDTIMERRALLY.CZ



SKODA



SKODA Muzeum

Hlavní partneři



Klub



Mediální partneři



POHNEME ČESKEM.cz



Podporuje



deník.cz



Auto TIPA klassik



BOLESLAVAN



Partneři



kofola original

albert

Střední Čechy

TANK OIL



olympia
MLADÁ BOLESLAV

ODBORY
KOV & MB

COMPAG
Mladé křesadlo design brandstav



Město Chrástava

MĚSTSKÁ SPOLEČNOST
SPORTOVNÍ A REKREACI
AREÁLY s.r.o.

onisystem

ATTIFOOD

Medovnik original

ABREX
GAMES SMALL CAR



www.oldtimerrally.cz



Zvláštní ustanovení Pravidla a hodnocení

FIA Trophy for Historic Regularity Rallies

1. ORGANIZACE A POPIS	4
2. PROGRAM.....	5
3. PŘIHLÁŠKA A STARTOVNÉ	6
4. OZNAČENÍ.....	7
5. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	7
6. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA	8
7. PARKOVÁNÍ.....	8
8. PRŮBĚH RALLY	8
9. ITINERÁŘE	8
10. KLASIFIKACE A CENY	9
11. DŮLEŽITÉ INFORMACE.....	9
12. PRAVIDLA RALLY	9
13. VYHODNOCENÍ	14
14. UMÍSTĚNÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL A REKLAMY	15

1. ORGANIZACE A POPIS

1.1. Základní informace

Tato rally bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho dodatky.

FIA CEZ HRRC se mohou zúčastnit jen posádky ze zemí sdružených ve FIA CEZ.

1.2. Jméno pořadatele

Klub historických vozidel při AČR ve spolupráci s městem Mladá Boleslav

1.3. Adresa a spojení

Oldtimer Bohemia Rally

Pavla Šimonová

Jana Palacha 1025, Mladá Boleslav, 29301

e-mail: oldtimerrally@seznam.cz

1.4. Organizační výbor

Mgr. Josef Macoun, Ladislav Pakosta, Pavel Vomáčka, Michal Kopecký, Kamil Nechvilka, Radovan Bucha, Jan Špírek, Monika Soukupová, Pavla Šimonová

1.5. Činovníci Oldtimer Bohemia Rally 2024

Steward FIA

Stanislav Minařík

Komunikace s FIA

Ladislav Pakosta

Ředitel

Michal Kopecký

Zástupce ředitele

Mgr. Josef Macoun

Sportovní ředitel

Pavel Vomáčka

Vedoucí dispečinku

Kamil Nechvilka

Vedoucí tratě

Radovan Bucha

Hlavní pořadatel

Jan Špírek, Václav Kučera

Zpracování výsledků

Pavel Kacerovský, ČK motorsport s.r.o

Hlavní technický komisař

Bogdan Vasilijevič

Vedoucí sekretariátu

Pavla Šimonová

Catering

Naďa Macounová

Komunikace s posádkami

bude doplněno před přejímkami

VIP, Hosté, Média, Produkce

Monika Soukalová

2. PROGRAM

	Místo	Datum	Čas
Ukončení příjmu přihlášek	www.oldtimerrally.cz	01.09.2024	23:59
Zveřejnění seznamu přihlášených	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	05.09.2024	20:00
Otevření parkoviště pro doprovodná vozidla Odstavná plocha pro přípojná vozíky	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	12.09.2024	7:00
Administrativní přejímka	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav 1.patro – sál Hieronimus I	12.09.2024	8:00-11:00
Technická přejímka	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum	12.09.2024	8:15-11:15
Slavnostní zahájení	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Přízemí - Laurin & Klement Fórum	12.09.2024	130
Vyvěšení startovních časů do 1. etapy	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	12.09.2024	13:30
Rozprava	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Přízemí – Laurin & Klement Fórum	12.09.2024	13:45
Společné focení posádek Kulturní vystoupení	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum	12.09.2024	14:30-14:50
Start 1. etapy	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum	12.09.2024	15:00
Vyvěšení výsledků 1. etapy	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	13.09.2024	7:30
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	13.09.2024	7:30
Start 2. etapy	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum	13.09.2024	8:30
Setkání legend a osobností motorsportu	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Přízemí – Laurin & Klement Fórum	13.09.2024	19:00–24:00
Vyvěšení výsledků 2. etapy	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	14.09.2024	7:30
Vyvěšení startovních časů do 3. etapy	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	14.09.2024	7:30
Start 3. etapy	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Parkoviště Škoda Muzeum	14.09.2024	8:30
Vyvěšení neoficiálních konečných výsledků	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	14.09.2024	18:30
Vyvěšení oficiálních konečných výsledků	www.oldtimerrally.cz aplikace SPORTITY	14.09.2024	19:00
Slavnostní vyhlášení vítězů	Václava Klementa 294, Ml. Boleslav Přízemí – Laurin & Klement Fórum	14.09.2024	19:00-24:00

3. PŘIHLÁŠKA A STARTOVNÉ

3.1 Počet přijatých posádek

Maximální počet přijatých posádek – 65

Přihláška je zveřejněna na oficiálních webových stránkách pořadatele a pro přijetí musí být doložena příslušnou úhradou startovního pro daný termín podání. Každý soutěžící se účastní soutěže na vlastní nebezpečí a pořadatel nenese žádnou odpovědnost za případné vzniklé škody.

3.2 Vypsání kategorie

Kategorie C – od 01.01.1919 – 31.12.1930

Kategorie D – od 01.01.1931 – 31.12.1946

Kategorie E – od 01.01.1947 – 31.12.1961 (od 1.1.1946 pro vozy Grand Prix a formule 3 a do 31.12.1960 pro jedno- a dvousedadlové závodní vozy)

Kategorie F – od 01.01.1962 – 31.12.1965 ((od 1.1.1961 pro jedno- a dvousedadlové závodní vozy a až do 31.12.1966 pro formuli 2), s vyloučením formule 3 a formulí s motorem jiné značky)

Kategorie GR – od 01.01.1966 do 31.12.1971 pro jedno- a dvousedadlové závodní vozy (od 01.01.1964 do 31.12.1970 pro F3)

Kategorie G1 – od 01.01.1966 do 31.12.1969 pro homologované cestovní GT vozy

Kategorie G2 – od 01.01.1970 do 31.12.1971 pro homologované cestovní vozy a GT vozy

Kategorie HR – od 01.01.1972 do 31.12.1976 pro jedno- a dvousedadlové závodní vozy (od 01.01.1971 do 31.12.1976 pro F3)

Kategorie H1 – od 01.01.1972 do 31.12.1975 pro homologované cestovní vozy a GT vozy

Kategorie H2 – od 01.01.1976 do 31.12.1976 pro homologované cestovní vozy a GT vozy

Kategorie I – od 01.01.1977 do 31.12.1981 pro homologované cestovní vozy a GT vozy

Kategorie J1 – od 01.01.1982 do 31.12.1985 pro homologované cestovní vozy a GT vozy

Kategorie J2 – od 01.01.1986 do 31.12.1990 pro homologované cestovní vozy a GT vozy

3.3 Podmínky účasti

Soutěže se může zúčastnit dvoučlenná posádka, kdy jezdec vlastní řidičský průkaz a minimální věk navigátora je 16 let. Soutěžící musí být držitelem licence jezdce vydané příslušnou ASN, v případě tuzemských posádek Autoklubem ČR. Akceptovány jsou i takzvané denní licence, které lze získat, až během administrativní přejímky, před startem.

3.4. Přihlašovací vklad

Přihlášky odeslané do 30.06.2024 – 1500 Kč

Přihlášky odeslané od 01.07.2024 – 3000 Kč

4. OZNAČENÍ

4.1 Startovní čísla a štíty rally

Umístění

Startovní čísla a štít rally pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce. Všechna označení musí být umístěna na předepsaných místech před technickou přejímkou. Startovní čísla musí být umístěna na bočních dveřích vozidla, štít rally bude umístěn viditelně na přední části vozu (nesmí zakrývat registrační značku). U moto bude řešeno individuálně. Pokud dojde po technické přejímce kdykoli během závodu k poškození, ztrátě, či jiné odlišnosti označení je posádka povinná neprodleně toto uvést do původního stavu, jinak bude posádka oznámena sportovnímu řediteli. **Na vozidle nesmí být umístěno jiné startovní číslo než Oldtimer Bohemia Rally 2024. Při zjištění porušení tohoto ustanovení bude posádka penalizována.**

4.2 Označení osob

Označení soutěžících bude provedeno visačkou s nápisem „JEZDEC“, kterou dodá pořadatel. Označení činovníků bude provedeno visačkou s označením „ŘEDITELSTVÍ, POŘADATEL“ atd., případně funkcí, kterou vykonává.

5. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

5.1 Umístění ředitelství

Škoda Muzeum - 1.patro sál Hieronimus I.

Václava Klementa 294, Mladá Boleslav, 293 01

5.2 Dokumenty k předložení

Řidičský průkaz řidiče

Licence jezdce a spolujezdce

Identifikační karta – FIA HTP, TPHV, FIVA card

Osvědčení o registraci vozidla (Osvědčení o technickém průkazu)

Doklad o pojištění vozidla.

Při administrativní přejímce obdrží soutěžící veškeré materiály k označení vozidla a posádky vydané pořadatelem.

6. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Všechny vozidla musí před startem projít technickou kontrolou. Každé vozidlo musí mít platnou registrační značku nebo zvláštní registrační značku a musí být technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích v ČR a musí odpovídat vydané FIA HTP, TPHV, FIVA card.

7. PARKOVÁNÍ

Noční parkování bude zajištěno pro vozidla rally ve střeženém parkovacím domě. Doprovodná vozidla a přívěsné vozíky musí být zaparkovány mimo prostory soutěže rally. Pořadatelem bude doporučena odstavná plocha.

8. PRŮBĚH RALLY

8.1 Start rally

Start rally bude v ČK0 ve čtvrtek 14. 9. 2024 dle zveřejněného harmonogramu. Startovní interval pro všechny posádky do všech etap je 1 minuta. Posádky se dostaví do zóny startu 5 minuty před svým předepsaným časem. Start do všech etap rally bude s vypnutým motorem.

8.2 Příjezd do cíle etapy a sekce

Předčasný příjezd do ČK není povolen. Po projetí cílové ČK každé sekce bude posádka pokračovat podle pokynů pořadatelů.

8.3 Formát rally

Jednotlivé dny jsou rozděleny do etap, každá etapa obsahuje několik sekci.

9. ITINERÁŘE

Itineráře do startu každé první ČK dne budou soutěžícím předány minimálně 3 minuty před vlastním startem.

10. KLASIFIKACE A CENY

Každému oceněnému soutěžícímu podle klasifikace bude předán pohár, popř. další věcné ceny.

10.1 Klasifikace FIA Trophy for Historic Regularity Rallies

První 3 posádky obdrží pohár od pořadatele dle konečné klasifikace.

10.2 Klasifikace FIA Central European Zone Regularity Rally Championship

První 3 posádky obdrží pohár od pořadatele dle konečné klasifikace.

10.3 Zvláštní ceny

Nejlepší dámská posádka

Nejlepší splnění zvláštních úkolů

Nejvzdálenější účastník (příjezd po vlastní ose)

10.4 Vítěz etapy a sekce

Vítěz každé sekce obdrží cenu.

11. DŮLEŽITÉ INFORMACE

11.1 Dopravní předpisy

Provoz na pozemních komunikacích v ČR se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

12. PRAVIDLA RALLY

12.1 OLDTIMER BOHEMIA RALLY 2024 je pořádána jako „mezinárodní soutěž pravidelnosti FIA“. Trať vede po pozemních komunikacích za běžného silničního provozu. Žádná ze soutěžních tratí nepovede a to ani její část po dálnici, nebo silnici pro motorová vozidla a tyto komunikace je zakázáno užit soutěžícím v průběhu soutěže. Rally se pořádá v souladu s mezinárodním technickým a sportovním kodexem FIA.

Soutěžící absolvují trať podle itineráře s dodržení časového limitu nebo podle mapy. **Pokud není v itineráři jiné označení, soutěžní trať vede vždy po hlavní silnici nebo se úsek projíždí rovně.**

Pro veškeré změny po administrativní přejímce budou ředitelstvím rally vydána „Prováděcí ustanovení“, která budou vyvěšena na oficiální vývěsce. Soutěžící jsou povinni se jimi řídit a tato opatření vstupují v platnost okamžikem vyvěšení.

Po odstoupení z rally je soutěžící povinen odevzdat jízdní výkaz v následující TC a tuto skutečnost oznámit na dispečink. Za správnost veškerých údajů v jízdním výkazu odpovídá vždy soutěžící.

Soutěžní posádka je povinna pro veškerou komunikaci s pořadatelem, ředitelstvím užít pouze osobu k tomu určenou a tou je činovník pro komunikaci s posádkami. Tel. číslo bude zveřejněno při administrativní přejímce.

Po odevzdání výkazu nebo oznámení odstoupení je soutěžící posádka povinna z vozidla odstranit startovní číslo a odevzdat GPS dodanou pořadatelem na ředitelství rally.

Doplnění paliva do soutěžních vozidel provádí soutěžící u komerčních čerpacích stanic dle svého uvážení.

Pokud soutěžící posádka nebude schopna pro technické, nebo jiné potíže absolvovat některou z etap až do cíle, bude jí umožněno startovat do dalšího dne, jestliže o to projeví zájem tak, že úmysl pokračovat oznámí činovníkovi pro komunikaci s posádkami.

12.2 Oficiální vývěska

Všichni soutěžící jsou **povinni sledovat** tuto oficiální vývěsku a řídit se jí.

Digitální oficiální vývěska (DNB):

Bude použita elektronická vývěska na www.oldtimerrally.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS).

Heslo pro vstup do této aplikace XIV.OLDTIMER BOHEMIA RALLY je: OLDTIMER2024.

12.3 Jízdní průměry

Všechny vozidla FIA

jízdní průměr 40 km/h

12.4 Vysvětlivky zkratk

- TC - časová kontrola
- PC - průjezdní kontrola
- MS - měřený úsek
- ST - tajný měřený úsek
- PP - trestné body

12.5 Označení stanovišť

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| • start etapy (TC) | - česká vlajka |
| • průjezdní kontrola | - zelená vlajka |
| • měřený úsek (MS) start | - bílá vlajka |
| • měřený úsek (MS) cíl | - modrá vlajka |
| • návěští před cílem etapy | - žlutá vlajka |
| • cíl etapy (TC) | - klubová vlajka |
| • cíl soutěže | - šachovnicová vlajka |

Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti se otevírají 15 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu, nebo po projetí všech vozidel podle toho, která skutečnost nastane dřív.

Na trati každé etapy mohou být umístěny průjezdní kontroly s fyzickou kontrolou, které budou vyznačeny v itineráři a soutěžní posádky jsou povinny průjezd touto kontrolou nechat zaznamenat do jízdního výkazu. Dále budou průjezdy a dodržení trati kontrolovány pomocí GPS.

Na trati každé etapy mohou být umístěny zvláštní úkoly. V těchto místech se posádka řídí pokyny pořadatelů a po splnění úkolu neprodleně opustí prostor zvláštního úkolu a pokračuje po trati.

Před každou časovou kontrolou je ve vzdálenosti cca 20 - 150 m návěští (žlutá vlajka). Vjede-li vozidlo do úseku mezi návěštím a cílem etapy, je soutěžní posádka povinná dát si neprodleně zaznamenat do jízdního výkazu čas příjezdu.

V tomto úseku je zakázáno zastavení, stání, otáčení a couvání

12.6 Penalizace

Předčasné nebo opožděné odstartování do kterékoliv z etap	50 PP/min
Nenastartování do 30 sec.	250 PP
Neodstartování do kterékoliv z etap	500 PP
Nedostavení se na start dne do 15 min. od daného start. času	500 PP
Neprojetí cílem etapy	1000 PP
Neprojetí kteréhokoliv měřeného úseku	5000 PP
Neprojetí, neoznačení jízdního výkazu v průjezdní kontrole	1000 PP
Neabsolvování zvláštního úkolu	500 PP
Nedodržení trati dle itineráře	500 PP
Předčasný příjezd do TC	100PP/min n
Pozdní příjezd do TC	50 PP/min
Blokování příjezdu do TC	100 PP
Opakované blokování příjezdu do TC	1000 PP
Neoprávněná osoba ve vozidle	1000 PP
Ztráta, neodevzdání jízdního výkazu	500 PP
Použití nedovolených GPS zařízení/za každé zjištění	100 PP
Stání, otáčení, couvání, blokování v prostoru žluté vlajky	100 PP
Nedodržené označení vozidla	250 PP
Sražení, posunutí kuželu či minutí brány z kuželů při slalomu	150 PP
Nastartování motoru mezi startem a cílem při zkoušce bez motoru	500 PP
Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v MS, ST	200 PP

12.7 Měřený úsek (MS):

Měřený úsek může být umístěn kdekoliv na trati. Počátek je na označen bílou vlajkou, konec úseku je označen modrou vlajkou. Měřený úsek projede posádka v čase, který bude určen pořadatelem, v opačném případě si posádka vypočítá čas ze svého jízdního průměru. Určený čas posádka najde v itineráři rally.

Tajný test (ST):

Měřený úsek, který záměrně není uveden v itineráři. Počátek je na označen bílou vlajkou, konec úseku je označen modrou vlajkou.

Všechny MS a ST se projíždí letným startovním i cílovým místem.

- Fotobuňky na testech přesnosti jsou umístěny ve výšce 50 cm (+/-5 cm).
- Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v MS, ST bude potrestána penalizací

Penalizace

- **odchylka +/- 0,01 sec/1 PP**

12.8 Penalizace za porušení dopravních předpisů a povolené rychlosti:

Po celou dobu trvání rally musí mít řidič platný řidičský průkaz a musí dodržovat dopravní předpisy platné v ČR. Každé porušení bude oznámeno řediteli rally.

- Při 1. přestupku, s výjimkou mimo překročení rychlosti, potrestání dle uvážení ředitele
- Za 2. přestupek, s výjimkou mimo překročení rychlosti, bodová penalizace 150 PP udělená ředitelem rally
- Za 3. přestupek, s výjimkou mimo překročení rychlosti, bodová penalizace 500 PP udělená ředitelem rally

Překročení povolené rychlosti během rally vede k potrestání ředitelem rally takto:

- | | |
|---|-------------------|
| • za 1. překročení povolené rychlosti | 20PP/1
km/hod. |
| • za 2. překročení povolené rychlosti | 40PP/1
km/hod. |
| • za 3. překročení povolené rychlosti | 60PP/1
km/hod. |
| • každé další překročení povolené rychlosti | 65PP/1
km/hod. |

Příklad:

limit rychlosti = povolená rychlost (km/hod.) + 10 %

(např. povolená rychlost 50 km/hod. + 10 % = 55 km/hod., rychlost nad tuto hodnotu bude penalizována)

12.9 GPS

Všechny posádky budou po administrativní přejímce vybaveny GPS jednotkou dodanou pořadatelem. **Posádka je povinna mít GPS jednotku umístěnou ve svém vozidle po celou dobu soutěže dle pokynů pořadatele.** Bez této instalované jednotky nebude vozidlo připuštěno na technickou přejímku.

Během rally je zakázané použití přístrojů GPS, mimo GPS jednotky dodané pořadatelem. Tento zákaz se vztahuje i na veškerá další elektronická zařízení podporující lokalizaci, či jiným způsobem informují posádku o GPS pozici, nebo poloze a posádka by tímto mohla získat zakázanou výhodu.

Každý soutěžící při technické přejímce podepíše prohlášení o nepoužívání těchto GPS přístrojů. Pořadatel je oprávněn provádět prostřednictvím rozhodčích faktů kontrolu dodržování nařízení během celé doby konání rally. Porušení tohoto zákazu znamená nahlášení řediteli rally a penalizace.

Rally končí v cílové ČK. Všichni soutěžící jsou povinni odevzdat GPS jednotku dodanou pořadatelem v cíli nebo nejpozději do doby vyvěšení neoficiálních konečných výsledků, tj. do 18:30 na ředitelství rally. V případě neodevzdání GPS jednotky do určeného času, bude posádce udělena pokuta ve výši 1.500,- Kč.

12.10 Rozhodčí faktů

Dodržování pravidel budou kontrolovat rozhodčí faktů. Seznam rozhodčích bude umístěn na oficiální vývěsce před startem rally. Pro kontrolu jsou oprávněny použít jakýkoliv dopravní prostředek. Zjištěné přestupky oznámí sportovnímu řediteli.

13. VYHODNOCENÍ

13.1 Vyhodnocení

Pořadí vítězů v jednotlivých kategoriích se určí podle trestných bodů. Absolutním vítězem se stává soutěžící s nejmenším počtem PP. V případě rovnosti PP je lepší soutěžící se starším vozidlem. V případě stejného stáří vozidla zvítězí vozidlo s menším obsahem motoru.

13.2 Zveřejnění výsledků

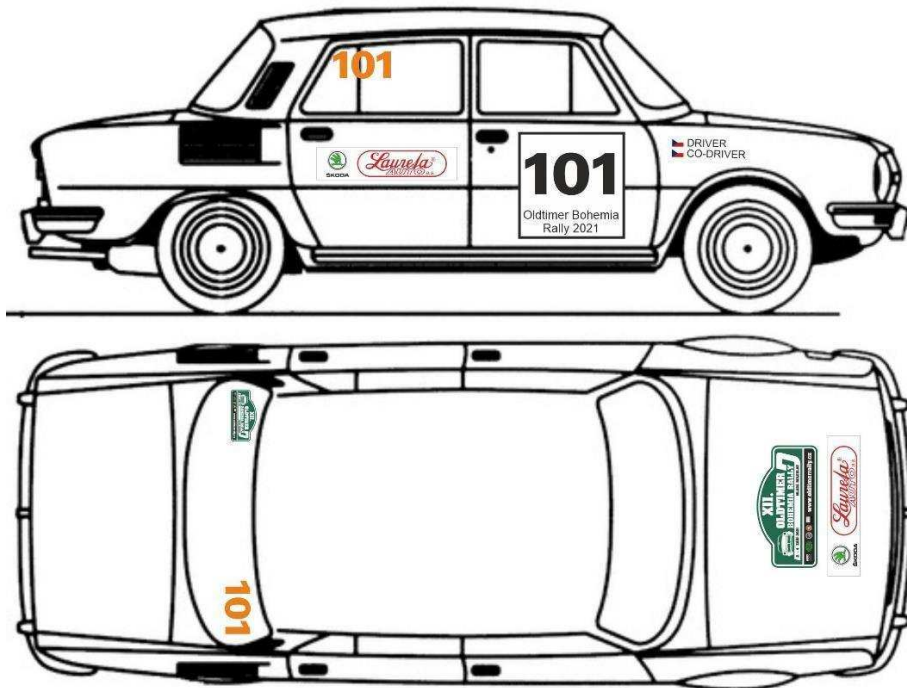
- 1. etapy v pátek 13. 9. 2024 v 7:30 na oficiální vývěsce
- 2. etapy v sobotu 14. 9. 2024 v 7:30 na oficiální vývěsce
- Konečné neoficiální výsledky budou zveřejněny v sobotu 14. 9. 2024 v 18:30 na oficiální vývěsce
- Konečné oficiální výsledky (po případných protestech) budou zveřejněny v sobotu 14. 9. 2024 v 19:00 na oficiální vývěsce

13.3 Protesty:

Uzávěrka protestů proti výsledkům jednotlivých testů nebo celkových výsledků je 30 minut po jejich vyvěšení. Každý protest bude přijat proti poplatku 1000 Kč nebo 40€. V případě uznání protestu bude tento poplatek vrácen.

PROTI ZMĚŘENÉMU ČASU NELZE PODAT PROTEST

14. Umístění startovních čísel a reklamy



Škoda Enyaq Coupé Tour 85

Nyní se státní podporou
až 200 000 Kč a 0% úrokem

ŠKODA



již od
1 189 000 Kč



Státní podpora
až 200 000 Kč*



Financování
s 0% úrokem*



Výřízení státní
podpory zdarma*

Vzorový příklad úvěru na vůz Škoda Enyaq Coupé Tour 85 v ceně 1 189 000 Kč, při financování se Škoda Financial Services v ceně 1 189 000 Kč, splátka předem 832 300 Kč (70 %), výše úvěru 356 700 Kč, poplatky za uzavření a vedení smlouvy 0 Kč, celkové platby za úvěr 356 700 Kč, celkové platby za úvěr vč. pojištění 404 052 Kč, RPSN vč. pojištění 12,98 %, délka úvěru 24 měsíců, poslední nerovnoměrná splátka 0 Kč, měsíční splátka úvěru 14 863 Kč, měsíční splátka úvěru vč. pojištění 16 835 Kč, úroková sazba p. a. 0 %. Součástí finanční služby je pojištění od Generali České pojišťovny, které je kalkulováno ve variantě „pojištění bez garance pojistného“, tzn. že se cena pojištění bude vždy k výročí smlouvy měnit podle aktuálních sazeb pojistného. Zahrnuté pojištění obsahuje havarijní pojištění, povinné ručení (10% spoluúčast) s uznáním bonusů za bezeškodní průběh dosavadních pojištění (60 měsíců) a pojištění skla (limit plnění 10 000 Kč). Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společnostmi ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah.

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Enyaq Coupé Tour 85: emise 0 - 0 g/km; spotřeba 14,9 - 15,6 kWh/100 km.

*Platí pouze pro podnikatele při využití státní podpory a financování úvěrem od Škoda Financial Services.

ŠKODA Financial Services

Fotografie je pouze ilustrativní.

Váš autorizovaný prodejce vozů Škoda:

LAURETA AUTO
Nádražní 307
293 01 Mladá Boleslav
Tel.: 326 722 718
www.laureta.cz



...FORZA EROICA SICILIANA...



LIMONÁDA ZE SICILSKÝCH CITRUSŮ

Síla hrdinské Sicílie



14. 9. 2024

SOUTĚŽ ELEGANCE

ŠKODA MUZEUM - MLADÁ BOLESLAV



11:00 - 17:00

výstava historických
a zajímavých vozidel

19:00

vyhlášení soutěže
ve Škoda Muzeum

VSTUP ZDARMA

Přijď dát hlas svému favoritovi
a podpořit jej v divácké anketě!



ŠŤASTNOU CESTU! HAPPY JOURNEY!

Nezapomeňte nás po své cestě označovat na sociálních sítích:-)

Don't forget to tag us on social media along the way :-)



OLDTIMERBOHEMIARALLY

